

LOMBARDO - CONSIGLIO, PORSCHE 911 CARRERA, VINCONO LA TARGA FLORIO HISTORIC RALLY

Secondo raggruppamento e la vittoria nel terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche

per l'equipaggio palermitano davanti a

Luise-Ferro, Fiat Ritmo 130 Abarth, primi del 4°Raggruppamento e Galletti-Gabrielli, Porsche 911 di 2°Raggruppamento.

Successo nel 3°Raggruppamento per Lo Presti-Biglieri, Porsche 911, nel 1°vittoria di Palmieri-Zambiasi su Porsche 911.

Termini Imerese (PA), sabato 7 maggio 2022 – Il terzo atto del Campionato Italiano Rally Auto Storiche ha incoronato **Angelo Lombardo** e **Roberto Consiglio** vincitori assoluti alla Targa Florio Rally Historic n.106. L'equipaggio della Ro Racing ha realizzato gli scratch in cinque delle sei prove disputate in un contesto di gara sempre spettacolare, appassionato e ricco di caloroso pubblico. Una scelta centrata di assetto e pneumatici nella seconda fase della gara ha ricompensato il pilota di Cefalù con il secondo successo stagionale dopo il Vallate e il successo secondo raggruppamento al termine di una gara condizionata per tutti dalla pioggia e dai fondi impegnativi e scivolosi.

Alle spalle di Lombardo e Consiglio hanno portato a termine una bella corsa **Matteo Luise** insieme a **Melissa Ferro** su fidata Fiat Abarth 130 gruppo A del Team Bassano. Rallentato nelle prime battute è riuscito poi a mantenere un buon passo, aggiudicandosi il 4°Raggruppamento. Terzo gradino del podio per **Sergio Galletti** e **Mirco Gabrielli** con la Porsche 911 sempre di 2°Raggruppamento. Il bolognese, Campione in carica Cross Country, ha iniziato agguerrito realizzando il miglior crono sulla prova di "Tribune1" e rimanendo all' inseguimento di Lombardo, ma problemi di appannamento e il piegamento di una valvola proprio sul finale lo portano ad accontentarsi del terzo posto e la piazza d'argento nel 2°Raggruppamento.

Una bella gara per un altro interprete del 4°Raggr **Sergio Farris** affiancato da **Giuseppe Pirisinu** sulla Porsche 911 Rs di gruppo B del team **Guagliardo** che riesce a guadagnarsi il quarto posto. Quinta piazza nell' "assoluta" per un soddisfatto **Beniamino Lo Presti**, insieme a **Claudio Biglieri** con la loro 911 Carrera seguita della Scuderia Piloti Oltrepò, secondi tra gli equipaggi del 3°Raggr. **Raffaele -Salvatore Picciuttu** con Porsche 911. Settimo posizione **Marco Savioli** e **Davis** di nuovo Porsche 991, seguito da **Tiziano Nerobutto** con **Giulia Zanchetta** sulla Opel Ascona 400 del Team Bassano. Il trentino è stato messo alla prova nella lettura di assetto e scelta di pneumatici dettate dalle strade del tutto nuove per lui. Chiudono la top ten l' ungherese **Laszlo Mekles** con la sua Alfa Romeo Giulia Sprint GTA e la Opel Kadett GSI 16v affidata a **Mario Avara** e **Giancarlo Cilia**. Successo per **Giuliano Palmieri** e **Lucia Zambiasi** con Porsche 911 S della **Balletti Motorsport** nel "primo" raggruppamento ottenuto dopo aver duellato con **Marcello Pollara** e **Giuseppe di Salvo** sulla BMW 2002.

Tra i più attesi alla Targa, da segnalare che i piloti di casa **Natale Mannino** e **Giacomo Giannone**, su Porsche 911 RSR di 3°Raggruppamento, sono rimasti con il motore spento nelle prime battute e pesantemente scivolati nelle retrovie. L'esperto portacolori della Ro Racing ha deciso di comunque di proseguire una bella gara e a divertirsi, realizzando anche ottimi tempi in prova, ma lontano dalla top ten. Sfumata ogni possibilità nel 4°Raggruppamento per il pilota di casa **Pierluigi Fullone** navigato da **Alessandro Failla** su BMW M3 quanto sul primo crono si è alzata troppo la temperatura del motore.

La gara, intervallata dalla pioggia, ha regalato sempre emozioni sugli asfalti della Targa Florio. Per via dell'annullamento della prova "Scillato - Polizzi" dopo una ordinanza ANAS, la gara ha subito delle variazioni ed una diminuzione del chilometraggio. NDall'organizzazione è arrivata immediatamente la garanzia che tutti gli equipaggi presenti quest'anno alla Targa Florio Historic Rally, 3^ tappa del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, e round d'apertura della Coppa Rally di 8^ Zona, avranno il 30% di sconto nell'edizione 2023. Nonostante il forfait della prova del venerdì e della Scillato Polizzi per tutti gli sfidanti del rally per cause legate alla impercorribilità della prova, la Targa Florio Historic ha regalato il consueto spettacolo acclamato e sentito.

Prossimo round del Campionato italiano Rally Auto Storiche si disputerà al Rally Campagnolo Storico in programma per il weekend del 28-29 maggio.

CLASSIFICHE FINALI TARGA FLORIO HISTORIC RALLY - TOP 3

CLASSIFICA FINALE TARGA FLORIO HISTORIC: 1. Lombardo-Consiglio (Porsche 911 Carrera RS) in 32'20.7; 2. Luise-Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth) a 1'43.6; 3. Galletti-Gabrielli (Porsche 911 RSR) a 1'46.9; 4. Farris-Pirisinu (Porsche 911 SC) a 2'21.7; 5. Lo Presti-Biglieri (Porsche 911 Carrera SC) a 2'50.1; 6. Picciurro-Picciurro (Porsche 911 Carrera RS) a 3'02.4; 7. Savioli-Davis' (Porsche 911 RS) a 3'12.8; 8. Nerobutto-Zanchetta (Opel Ascona 400) a 3'30.4; 9. Mekles-Meklerne' Miko' (Alfa Romeo Giulia Sprint GTA) a 4'11.0; 10. Avara-Cilia (Opel Kadett GSI 16v) a 4'51.6

4°Raggr.: 1.Luise -Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth) in 34'04.3; 2.Farris - Pirisinu (Porsche 911 SC) +38.1; 3.Avara - Cilia (Opel Kadett GSI) +3'08.0

3°Raggr.: 1.Lo Presti - Biglieri (Porsche 911 Carrera SC) in 35'10.8; 2.Nerobutto-Zanchetta (Opel Ascona 400) +40.3; 3.Tricomi - Lusco (Opel Kadett GTE) +2'36.9

2°Raggr.: 1.Lombardo - Consiglio (Porsche 911 Carrera RS) 32'20.7; 2 Galletti - Gabrielli (Porsche 911 RSR) +1'46.9; 3.Picciurro - Picciurro (911 Carrera RS) + 3'02.4

Raggr.1: 1.Palmieri - Zambiasi (Porsche 911 S) '49.1; Pollara -Di Salvo (BMW 2002)+1'37.1; 3.Gippetto-Terranova (Porsche 911 S)+4'59.9



#CIRAS 2022 | 11-12 marzo | 12° Historic Rally delle Vallate Aretine; 8-10 aprile | 5° Rally Storico Costa Smeralda; **6-7 maggio | Targa Florio Historic Rally 2022**; 28-29 maggio | 17° Rally Storico Campagnolo; 17-18 giugno | 11° Rally Lana Storico; 3-4 settembre | 26° Rally Alpi Orientali Historic; 22-24 settembre | XXXIV Rally Elba Storico; 13-15 ottobre | 37° Sanremo Rally Storico.

Maggiori informazioni sul CIRAS e sulle gare titolate sono disponibili nella pagina dedicata al Campionato tramite i vari canali social del Campionato [Pagina Facebook Rally Auto Storiche] e sul sito acisport.it.

News, approfondimenti, classifiche e foto sul sito ufficiale ACI Sport www.acisport.it/CIRAS

Facebook - @acisportofficial - @ciras.cirts

YouTube – ACI Sport TV

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it